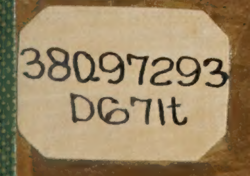
Trabajo y Progreso:

Opusculo Conmemorativo de

Exposicion Nacional de Santiago,
1927



SECRETARIA DE ESTADO
DE
FOMENTO Y COMUNICACIONES.

REPUBLICA DOMINICANA

(DISTRIBUCION GRATIS)

Trabajo y Progreso

OPUSCULO CONMEMORATIVO
DE LA
EXPOSICION NACIONAL DE SANTIAGO, 1927.



MAYO DE 1927. SANTO DOMINGO, R. D.

SECRETARIA DE ESTADO
DE
FOMENTO Y COMUNICACIONES.

REPUBLICA DOMINICANA

Trabajo y Progreso

(DISTRIBUCION GRATIS)

OPUSCULO CONMEMORATIVO
DE LA
EXPOSICION NACIONAL DE SANTIAGO, 1927.

MAYO DE 1927. SANTO DOMINGO, R. D.



Imprenta "La Cuna de América."
Roques Román, Hnos.
Santo Domingo, R. D.

Secretaría de Estado de Fomento y Comunicaciones.

PERSONAL DIRECTOR:

Secretario de Estado:	Don Andres Pastoriza

OFICINA DE LA SECRETARIA DE ESTADO:

Oficial Mayor, Encargado del Servicio de Patentes y Marcas:	Don Tulio Pichardo
Auxiliar Especial, Director del Boletin:	Don Félix M. Pérez S.
Abogado Consultor:	Lic. Don Arturo Logroño

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS:

Director General:	Ing. Don F. Alfredo Ginebra
Sub-Director:	« « M. A Cocco
Secretario:	Srta. Lidia Pichardo

DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS: A

Director General:	Don José M. Bonetty
Sub Director:	» Victor E. Matos

DIRECCION DE COMUNICACIONES RADIOTELEGRAFICAS:

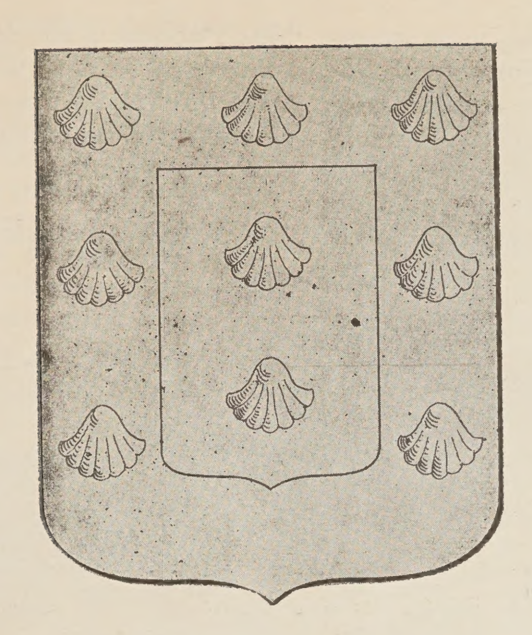
Director:	Don Manuel E. Nanita.

DIRECCION GENERAL DE MENSURAS CATASTRALES:

Director General:	Agrimensor Don Rafael García H.
Sub Director:	« « Julio Bonetty

SERVICIO DE TRANSPORTE:

Encargado del Servicio:	Don Buenaventura Baez



La Secretaría de E. de Fomento y Comunicaciones y sus dependencias

El rápido desarrollo del plan de sus carreteras, el mejoramiento científico de sus puertos en vías de ejecución y otras muchas actividades en acción o en perspectiva han provocado a muchos visitantes extranjeros a declarar que la REPUBLICA DOMINICANA, en fecha no distante, habrá de ser por necesidad el centro principal de atracción de cuantos traten impresionarse en las maravillas natu ales del Nuevo Mundo y en las monumentales obras de arte que en la ciudad de Sto. Domingo, principalmente, elevó el genio y la piedad de sus colonizadores.

Favorecido el terriorio por su situación geográfica e intertropical, por su ventajosa posición entre las dos Américas, en el centro de las dos Grandes Antillas, en los derroteros que los navegantes siguen a través del Canal de Panamá, una perpectiva brillantísima se le ofrece al pueblo dominicano para laborar con éxito porque el país, entregándose devotamente al trabajo, contribuya al progreso en todos sus aspectos de manera que, mejorando sus condiciones de vida civilizadora, se brinden efectivas facilidades para que a la República afluyan con beneficios ciertos, gentes de buena calidad: unas a aportar su capital, sus energías y su concurso intelectivo y otras como simples espectadores o curiosos que tratan de recrearse en nuestros valles espléndidos, en nuestras pintorescas montañas, en nuestros hermosos ríos, o en un aspecto distinto: en nuestros viejos muros que son la más preciosa herencia que nos ha legado la civilización de la época más gloriosa de la Historia que sucedió al Descubrimiento.

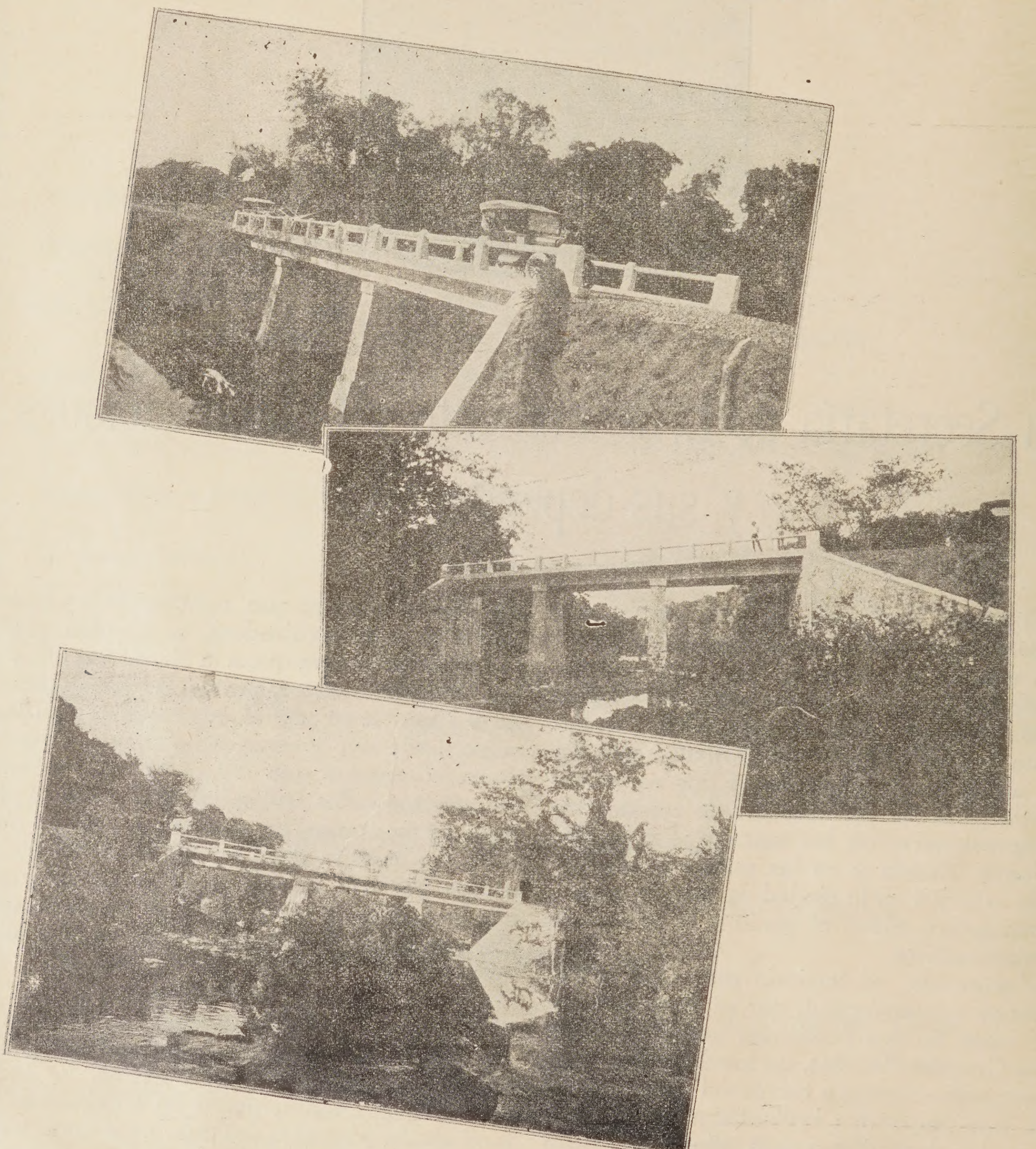
* * *

Como agentes principales para la gran obra de atración mundial, son indispensables dos recursos: puertos y carreteras. Es indispensable, por tanto, poner en condiciones de fácil acción y manejo dos puertos al norte y dos al sur con suficiente fondo para embarcaciones de calado mayor, convenientemente equi--

pados de sus respectivos muelles; y en materia de caminos, a más del mejoramiento de sus actuales vias modernas, cuya extensión se estima en mil kilómetros, es una necesidad la construcción de nuevas rutas que completen el sistema de carreteras que integran el plan de vialidad propuesto por su Departamento de Obras Públicas a fin de que no haya ni un sitio pintoresco ni una sola región agrícola explotable que deje de merecer el favor de ponerse en contacto con las carreteras matrices por toda clase de vehículos.

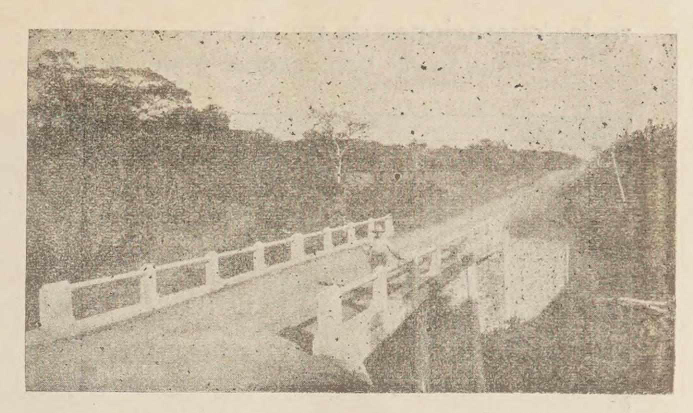
* * *

Una reciente ley del Congreso Nacional



CARRETERA DUARTE. 1.- Puente Arroyo Caña 2.-Puente Sonador; 3.- Otro aspecto del Puente Sonador.

asigna a las obras de puertos dos millones de pesos y en la rápida consecución de esas obras, expertos ingenieros dedican laboriosamente su atención a los serios estudios que requieren las futuras estructuras que han de responder a su eficiencia. La citada ley comprende los puertos de Santo Domingo, San Pedro de Macoris y Puerto Plata. Reconocida la necesidad de esas mejoras, priva en el espíritu del Ejecutivo intensificarlas con efectivos impulsos que aceleren una de las aspiraciones más justamente perseguidas por cuantos, alcanzando dilatados horizontes, ven en estas obras el único medio de asegurar a la marina mercante del mundo tres condiciones exigibles: recinto resguardado, fondo suficiente y facilidades pa-

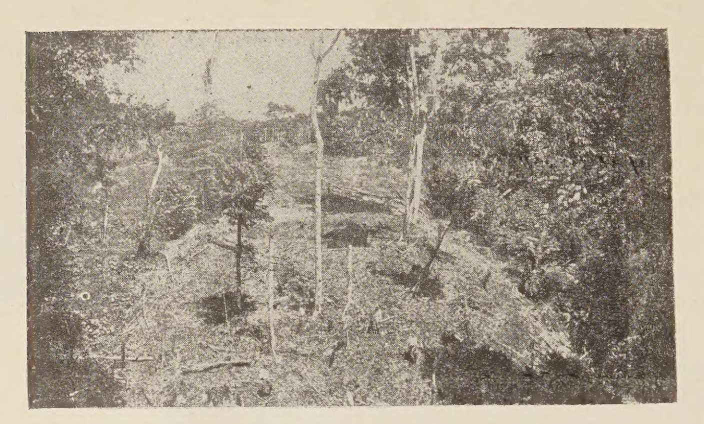


CARRETERA MELLA. 1.—Puente Cibao.

CARRETERA MELLA. 1.— Puente Lebrón; 2.—Puente Soco.

ra las operaciones de muelle.

Trabajos de otro orden y de menor costo se operan en los puertos de Montecristy, cuyos estudios han sido ejecutados a vase de un presupuesto de $200,000.00, en Azua, Barahona y La Romana. Mas tarde, no muy dilatado, se sucederán las requeridas mejoras de los espléndidos puertos naturales, famosos auxiliares de la navegación, que se llaman Las Calderas, Manzanillo y San Lorenzo, cuya descripción no es para ser resumida en unas breves notas.



CARRETERA SANCHEZ-MATANZAS—Trocha y alcantarilla La Canoa.

* * *

Partiéndose de la ciudad de Santo Domingo, capital de la República Dominicana, pueden tomarse tres direcciones distintas sobre sus tres principales carreteras: la primera en importancia es la "Duarte" que parte hacia el Norte con una extensión de 292 kilómetros, di-

CARRETERA MELLA—Puente "Garay No. 1", de reciente construcción.



	DUARTE												SANCHEZ					MELLA				
	CARRETERA PRINCIPAL								RAMALES													
	LOS ALCARRIZOS	BONAO	RINCON	LA VEGA	MOCA	SANTIAGO	NAVARRETE	MTE CTY	PTO PTA	S F DE M VIA RINCON	SALCEDO VIA MOCA	S F DE M VIA MOCA	S. CRISTOBAL	BANI	AZUA	SAN JUAN	COMENDADOR	SAN ISIDRO	S.P. MACORIS	HATO MAYOR	EL SEYBO	HIGUEY
STO DOMINGO	17	50	111	133	155	175	200	292	236	138	168	190	30	66	121	205	259	17	75	102	127	170
LOS ALCARRIZOS		73	94	115	136	158	183	275	219	121	151	173	47	83	138	222	276	34	92	119	[illegible]	[illegible]
BONAO			21	42	63	85	110	202	[illegible]	48	78	100	120	156	211	295	349	107	165	193	[illegible]	[illegible]
RINCON				21	42	64	89	181	125	27	57	79	141	177	232	316	370	128	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
LA VEGA					21	43	65	160	104	48	36	58	162	198	253	337	391	149	207	[illegible]	[illegible]	[illegible]
MOCA						22	47	139	83	69	15	37	183	219	274	358	412	170	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
SANTIAGO							25	117	61	91	37	59	205	241	296	380	434	192	[illegible]	277	[illegible]	[illegible]
NAVARRETE								92	86	116	62	84	230	266	321	405	459	[illegible]	275	302	[illegible]	[illegible]
MONTE CRISTI									178	208	154	176	322	358	413	497	551	[illegible]	367	[illegible]	[illegible]	[illegible]
PTO PTA										152	98	120	266	302	357	441	495	[illegible]	311	338	[illegible]	[illegible]
S. F. DE MACORIS V. RINC.											22	—	168	204	259	343	397	155	213	240	[illegible]	[illegible]
SALCEDO VIA MOCA												22	198	234	289	373	427	185	243	[illegible]	[illegible]	338
S F DE MACORIS VIA MOCA													220	256	311	395	449	207	265	[illegible]	317	[illegible]
S CRISTOBAL														36	91	175	229	47	105	132	157	[illegible]
BANI															55	139	193	83	141	168	193	[illegible]
AZUA																84	138	138	196	223	[illegible]	[illegible]
SAN JUAN																	54	222	280	307	[illegible]	375
COMENDADOR																		276	336	361	386	[illegible]
SAN ISIDRO																			58	85	110	[illegible]
S.P. MACORIS																				37	62	105
HATO MAYOR																					25	68
EL SEIBO																						43

BREVES NOTICIAS HISTORICAS

1 MTE CRISTI.— CUIDAD FUNDADA EN 1502-1503. POBLACION 8600.-

2-LA ISABELA.— CUIDAD FUNDADA POR EL DESCUBRIDOR EN 1493 FUE EL PRIMER ESTABLECIMIENTO EUROPEO ERIJIDO EN EL NUEVO MUNDO, ABANDONADO HACIA EL AÑO 1500.-

3-PUERTO PLATA- CUIDAD FUNDADA POR EL DESCUBRIDOR EN 1499 IMPORTANTE PUERTO CON UN HERMOSA BAHIA. POBLACION: 7.700

4-JANICO —— FORTALEZA ERUIDA POR EL DESCUBRIDOR: 1495

5-SANTIAGO— CUIDAD ORIGINALMENTE FUNDADA EN 1500.- DESTRUIDA POR TERREMOTO EN 1564, I TRASLADADA AL SITIO EN QUE SE ENCUETRA ACTUALMENTE POBLACION 17.000.-

6-LA VEGA — CUIDAD ORIGINALMENTE FUNDADA POR EL DESCUBRIDOR EN 1494 I TRASLADADA AL SITIO EN QUE SE ENCUENTRA ACTUALMENTE.- POBLACION 6.600.-

7-BAH SAMANA- TEATRO DE LA PRIMERA BATALLA ENTRE INDIOS I EUROPEOS OCURRIDA EN 1493.-

8-HIGUEY — CIUDAD FUNDADA EN 1502-SANTUARIO DE N.S. DE LA ALTAGRACIA LA MAS ANTIGUA VENERACION DE LA ISLA.-

9-BOYA —— CIUDAD FUNDADA EN 1533 PARA RECLUIR AL CACIQUE ENRIQUILLO, DESPUES DE FIRMADA LA PAZ DE BAHORUCO, JUNTO CON LOS INDIOS SUPERVIVIENTES.-

10 S.P. MACORIS- CIUDAD I PUERTO IMPORTANTE, CENTRO DEL DISTRITO AZUCARERO POBLACION 14000.-

11 STO. DOMINGO- CIUIDAD CAPITAL DE LA REPUBLICA. FUNDADA POR BARTOLOME COLON HERMANO DE EL DESCUBRIDOR. EL 4 DE AGOSTO DE 1496.- DE LAS POBLACIONES EXISTENTES ES LA MAS ANTIGUA DE AMERICA. ES CELEBRE POR SUS MONUMENTOS HISTORICOS ENTRE LOS CUALES SE CITAN EL ALCAZAR DE COLON, LA CATEDRAL, LOS TEMPLOS DE SAN NICOLAS, DE SAN FRANCISCO DE LAS MERCEDES, DEL CONVENTO DOMINICO, DEL CONVENTO DE JESUITAS, ETC.- EN LA CATEDRAL SE GUARDAN LOS RESTOS DE EL DESCUBRIDOR. POBLACION 31.000.-

12 AZUA.- CUIDAD FUNDADA POR DIEGO DE VELASQUEZ EN 1504.- FUE DESTRUIDA POR TERREMOTO I TRASLADADA AL SITIO DONDE SE ENCUENTRA - POBLACION: 4.700.-

vidiendo el territorio en dos bandas, después de haber atravesado las más hermosas regiones del país, conectándo sus poblaciones más importantes: La Vega, Moca, Santiago y Monte Cristy. Son ramificaciones de ésta, unas terminadas, otras en construcción o en estudio: Santiago--Puerto Plata, con 61 kilómetros, considerada la vía más pintoresca de la República ,ruta que será inaugurada antes de finalizar el presente año; Macorís-Rincón, 26.5 kilómetros; Moca--Salcedo, 16 kilómetros; Moca-Jamao, 28 kilómetros; Duarte-Peña, 5 kilómetros; Duarte-Guayubín, 7 klms.; Rincón--Cotui, 28 kilómetros; Santiago--Las Matas 40 kilómetros; Jicomé-Mao 20 kilóme-



CARRETERA CRUCE MELLA—BOYA. Tramos E—1—37.

CARRETERA MELLA—Puente "Cibaito", construcción que pertenece a las obras de 1926.



Puente Sánchez sobre el río Yaque del Sur, cerca de San Juan de la Maguana, en la Carretera Sanchez. Este Puente fué terminado en 1922 y consta de dos bóvedas de arco de 91' con un aproche de caballete en la parte occidental de 112 pies de largo.
La longitud total de la obra es de 326 piés. Es un verdadero tipo de arco, de cemento reforzado.

tros, La Vega-Jarabacoa, 20.5 kilómetros.

En orden de importancia sigue la Carretera "Mella", que se extiende hacia el este en línea de 175 kilómetros en una serie de rectas de la más hermosa perspectiva, que ponen a minutos de distancia a las poblaciones de San Pedro de Macorís, Hato Mayor, Seybo e Higuey. Son desprendimientos de esa ruta: Pintado-La Romana, 38 kilómetros; San Isidro--Bayaguana, 36 kilómetros; Hato Mayor--



CARRETERA CRUCE MELLA—BOYA. Tramo E—497.



CARRETERA SANCHEZ—MATANZAS. Tramo Los Naranjos, Km.3.

Sabana de la Mar, 45 kilómetros.

Por último, no menos importante porque ella a más de ponernos en comunicación directa con el vecino estado de Haití, enlaza a poblaciones como San Cristóbal, Baní, Azua, San Juan etc., se extiende la carretera "Sanchez", hacia el oeste, con una longitud de 260 kilómetros, de los cuales solo restan unos 20

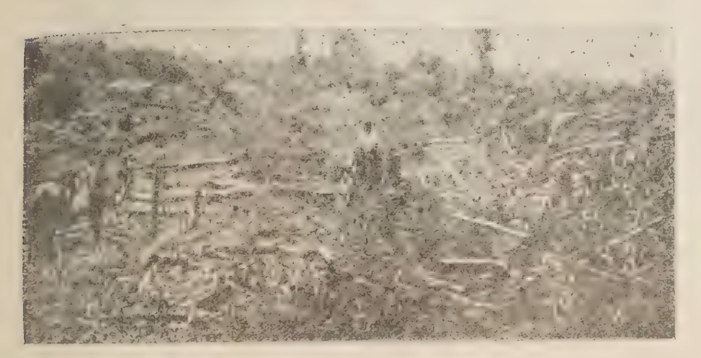


SANTIAGO, R. D.—Puente sobre el Yaque Trabajo de reparacion del piso.

kilómetros para conectar en la frontera domínico-haitiano con la ruta que partiendo de Port-au-Price, en dirección opuesta y a su encuentro, ha de empalmar con la carretera "Sanchez" en Comendador. Son derivaciones de esta vía los siguientes ramales: Sánchez-Barahona, 62.5 kilómetros; Sánchez--Ocoa, 29 kilómetros; Las Matas-Cercado, 17 kilómetros.

Independientes de este sistema de rutas en contacto con las tres vías matrices, merecen citarse los tramos Sánchez-Samaná, 32 kilómetros; Sánchez-Matanzas, 30 kilómetros; Bajabonico-Altamira, 9 kilómetros, Macoris--Matanzas, etc.

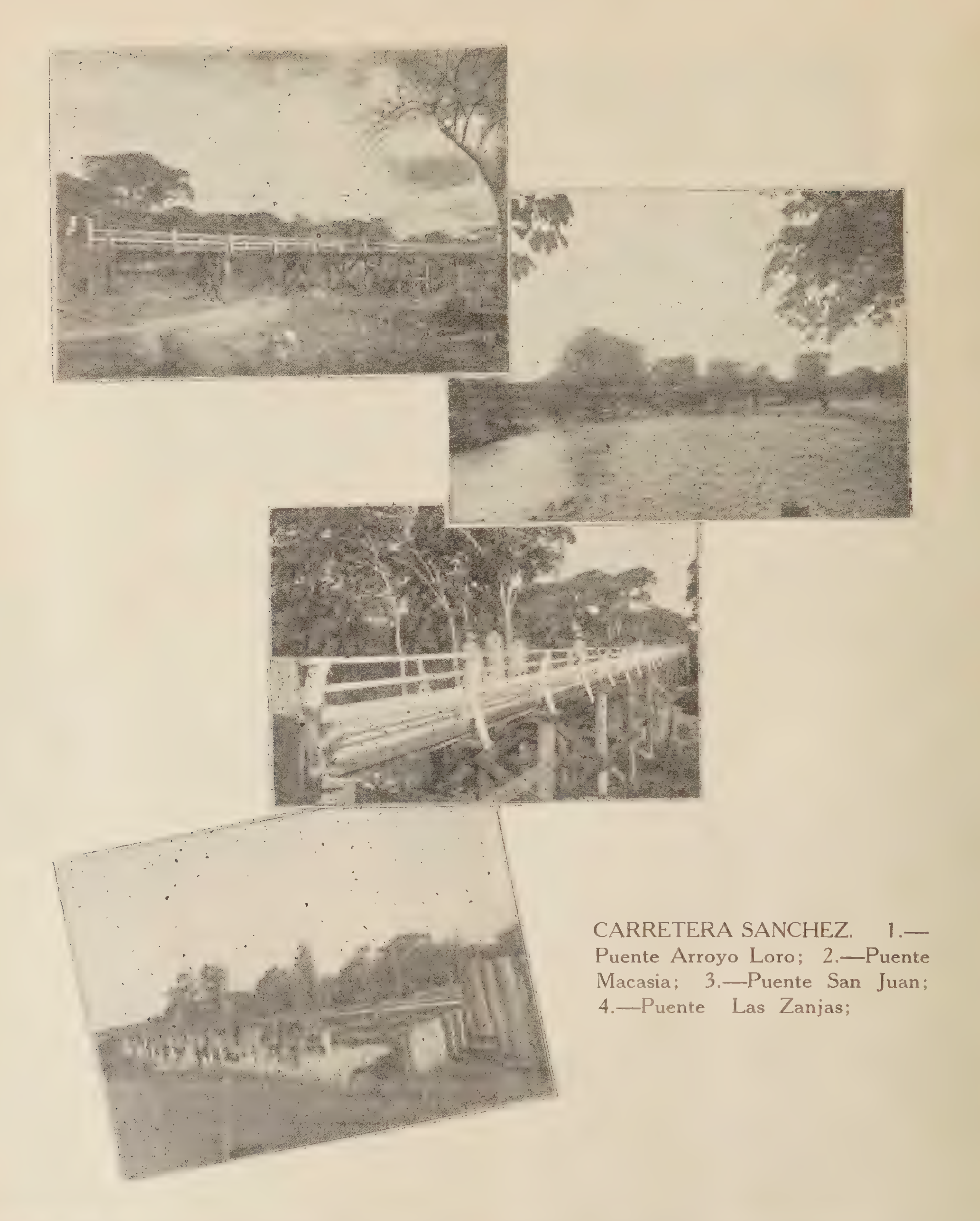
Todas las rutas citadas, construidas o en vias de construcción bajo la técnica dirección del Departamento de Obras Públicas, la mayor parte ejecutadas por administración con un costo de unos $ 13.000.000.00, sin incluir los gastos de conservación y entretenimiento, han sido trazadas a base de caminos con declive máximo de 6 por ciento y un mínimo plano, curvas verticales con 250 pies libres al frente, radio mínimo de curvas, en terreno llano, de 537 piés y 193 piés en secciones montañosas; distancias de visión, en las mismas, de 200 piés Las carreteras pavimentadas tienen 5 metros de ancho con paseos de un metro a cada lado, adicionales. La sección transversal es una curva parabólica y la corona del centro es 1.50 avo de ancho del camino y la corona de la parte pa-



CARRETERA SANCHEZ—MATANZAS Trocha Aguas Buenas Km.6.



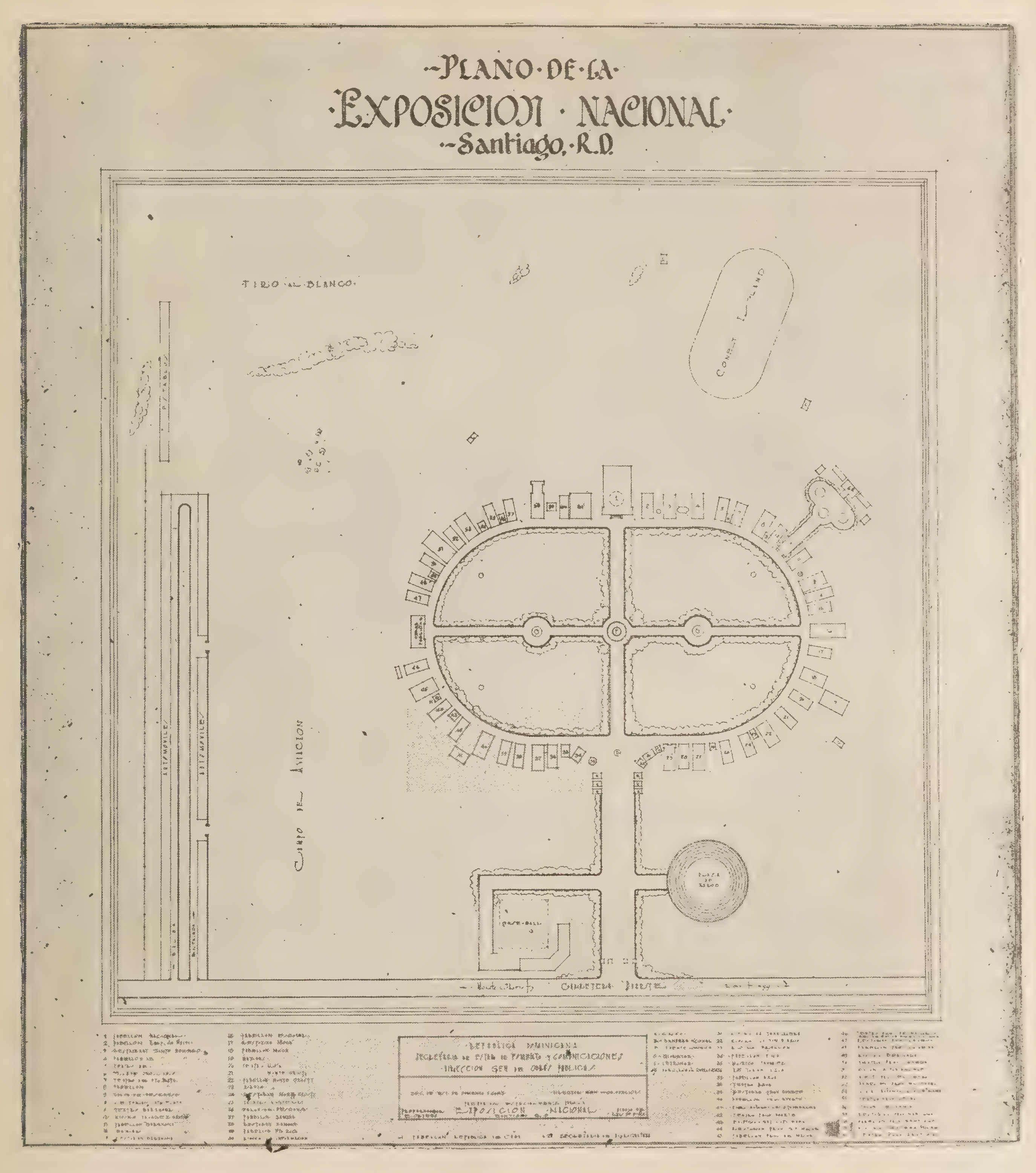
CARRETERA PELIGRO. La Romana.—Tramo en construccion.



CARRETERA SANCHEZ. 1.—Puente Arroyo Loro; 2.—Puente Macasia; 3.—Puente San Juan; 4.—Puente Las Zanjas;

vimentadas es de diez centímetros. Los declives laterales son generalmente de 1 y medio a 1 y las cunetas miden medio metro de ancho en los cortes de tierra y 30 centímetros en los cortes de roca.

Separadamente de las carreteras enume-



radas, el país dispone de una gran cantidad de ciminos inter--comunales, mejorados con fondos de las correspondientes municipalidades y los provenientes del Impuesto de Caminos, que completan el sistema de vialidad de la República, de manera tan extensa que tal vez no exista en todo el territorio una sola aldea que no disponga del recurso de comunicarse con las



CARRETERA MELLA. 1.—Puente Chavón; 2.—Tramo Carr. Peligro Pintado.

carreteras centrales por medio de vehículos de motor o de tiro de bestia.

Para completar estas breves notas relativas a vías de comunicación es necesario agregar que el país cuenta con dos líneas férreas: una propiedad del Estado, Ferrocarril Central Dominicano, que con un recorrido de cerca de cien kilómetros pone en comunicación a Puerto Plata con Santiago y Moca, y la otra perteneciente a una Compañía Escosesa, que con unos 150 kilómetros, parte del fondo de la bahía de Samaná, en Sánchez, se interna hasta La Vega, con ramales que dan acceso a los trenes hacia San Francisco de Macoris y hacia Salcedo y Moca.

Existen además considerables líneas ferrovarias al servicio de los centrales azucareros para el traslado de la caña y productos de su industria, y que sumadas pueden alcanzar a unos mil kilómetros.

* * *

El sistema de comunicaciones Postales y Telegráficas es una de nuestras más serias e importantes organizaciones. No existe aldea en todo el país que no cuente por lo menos con una carteria que reciba y distribuya metódicamente la correspondencia, ni una sola municipalidad que no tenga una estación telefónica que la ponga en rápida comunicación con toda la República en un servicio permanente, regular y eficiente.

El servicio de transporte de cartas y paquetes, incluyendo la prensa, se traslada diariamente en autocamiones y es rara la población de alguna importancia que el mismo día no lea los diarios de la mañana.

Nuestra publicación de mayor circulación, "Lisín Diario", se lee todos los días, en la tarde, en las tres mas lejanas poblaciones del territorio: en Montecristy, al norte, a 294 kilómetros; en Higuey, al Este, a 170 kilómetros; en San Juan, al Oeste, a 206 kilómetros.

Recientes datos estadísticos que se refieren al informe de la Dirección General de Co-



rreos y Telégrafos, año 1926, declaran haber manejado, del interior, 3.125.256 piezas y del exterior, 2.546.080.

* * *

Las comunicaciones eléctricas comprenden varios sistemas: telefónicos, telegráficos e inalámbrico. El más popular por su facilidad en el manejo es el primero. El telegráfico, el segundo, solo se utiliza en transmisión de los partes oficiales.

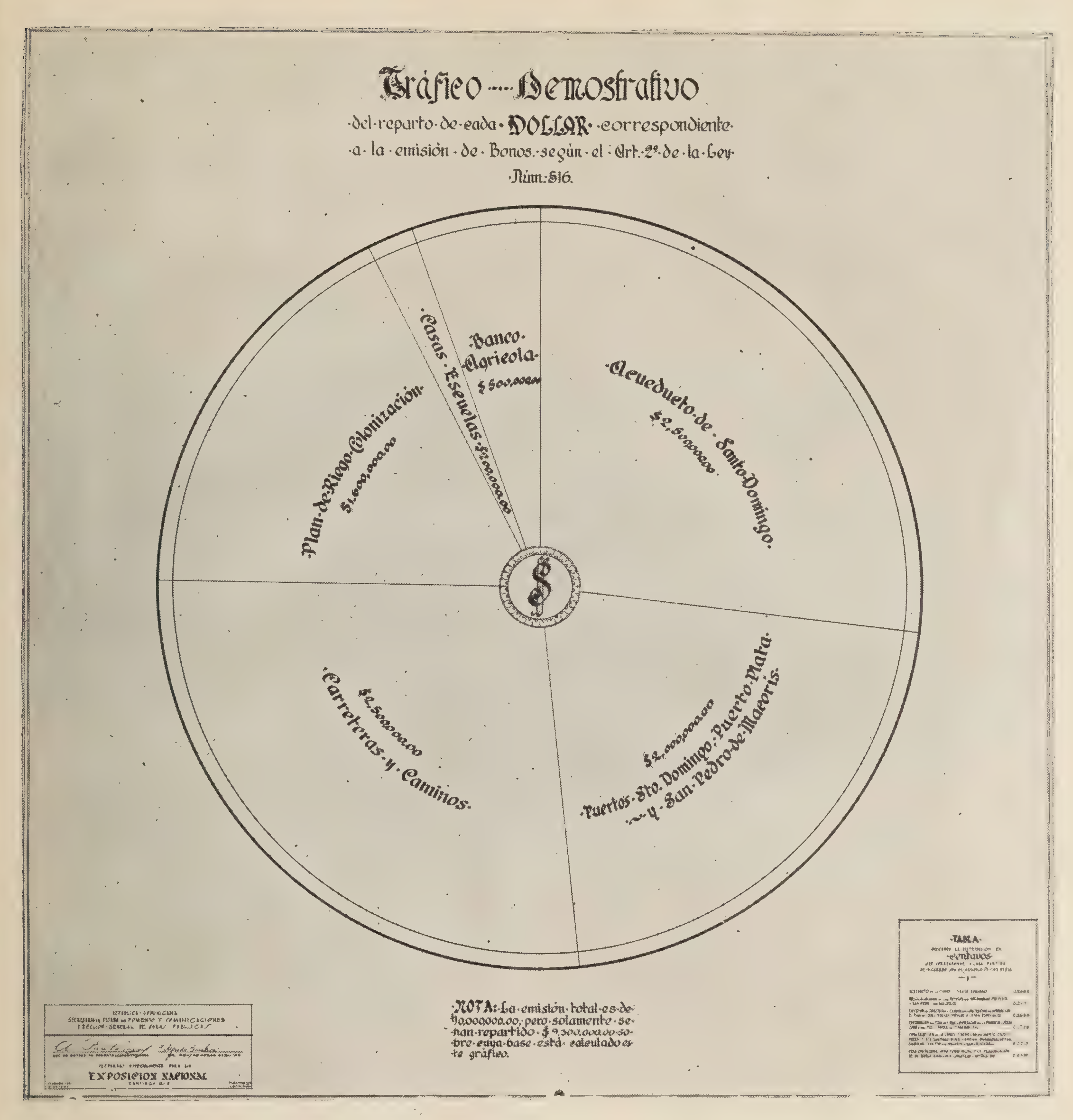


CIUDAD DE SANTIAGO, R. D.
1.-Asfaltado calle de El Sol; 2.-Reafirmado Calle de El Sol; 3.-Edificio de la Gobernación, reconstruido; 4-Escuela Correccional, donación de la Logia Nuevo Mundo.

Con el exterior nos ponen en comunicación los cables de dos entidades extrangeras: Compañía Francesa de Cables Submarinos y la All American Cables, cuyas oficinas trasladan a la prensa diaria las actividades mundiales.

* * *

Nuestro servicio inalámbrico, en pleno desarrollo, aumenta el número de sus estaciones y mejora al par que los sistemas, el alcance de sus respectivos equipos. Actualmente el Gobier



no Dominicano posee una estación en Santo Domingo, otra en Santiago y otra en Monte-Cristy; pero ya han sido ordenadas tres estaciones más, que serán montadas en Puerto Plata, Sánchez y Azua. Dentro de muy pocas semanas la estación de Santo Domingo será provista de un nuevo equipo de diez k. w. que permitirá obtener comunicación directa con New York, a 1225 millas.

Existen en el territorio, además, propiedad de empresas particulares, dos estaciones que han sido auxiliares de la nacionales para

las comunicaciones con el exterior: la de los centrales azucareros La Romana y Barahona.

Una reciente ley del Congreso Nacional autoriza la erogación de $30.000.00 para el establecimiento de una estación Radiodifusora que será montada muy en breve en la ciudad de Santo Domingo. Este equipo ha sido ya ordenado al exterior y se aspira, mediante el auxilio de sus ondas, contribuir por medio de conferencias y conciertos al adelanto cultural de la República por cuantos medios estén al alcance del mas sensacional descubrimiento del presente siglo.

* * *

La Dirección General de Mensuras Catastrales impulsa una labor que habrá de ser imponderablemente útil al país, determinando los límites ciertos de cada propiedad y contribuyendo a la depuración de títulos mediante los auxilios del Tribunal de Tierras. Un reciente trabajo que será publicado en brave permitirá apreciar la extensión de los trabajos de esa clase que se vienen realizando considerablemente intensificados en las provincias de Santo Domingo, Macoris y Seybo.

Como obra completiva del catastro de la República, porque ellas están ligadas íntimamente, priva en el ánimo de la Scretaría de E. de Fomento y Comunicaciones contribuir a la reanudación del apeo del territorio, interrumpido hace algunos años por agotamiento de los fondos que se destinaron a esa importante obra, después de haberse terminado la triangulación de seis extensas secciones, cuyas cartas han prestado ya muy valiosos servicios en distintos trabajos intentados sobre esos sectores.

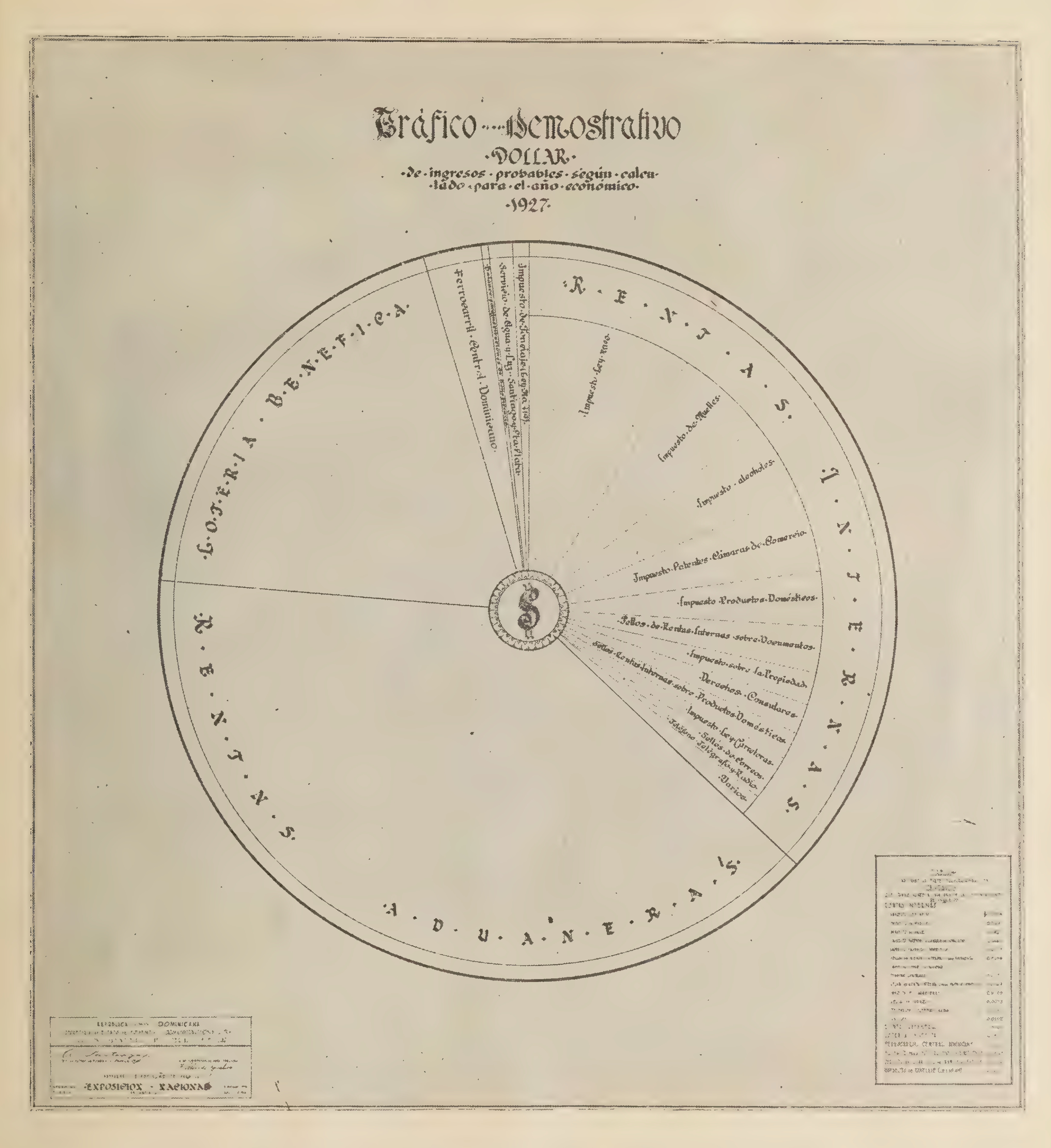
* * *

Para la conduccion de materiales, para el traslado de la correspondencia y para toda clase de servicios públicos el Estado dispone de una Oficina de Transporte y Suministro que es una verdadera organización. Los autos y camiones son alojados en amplio edificio y provisto de un taller de mecánica, las reparaciones se operan dentro del propio local.

* * *



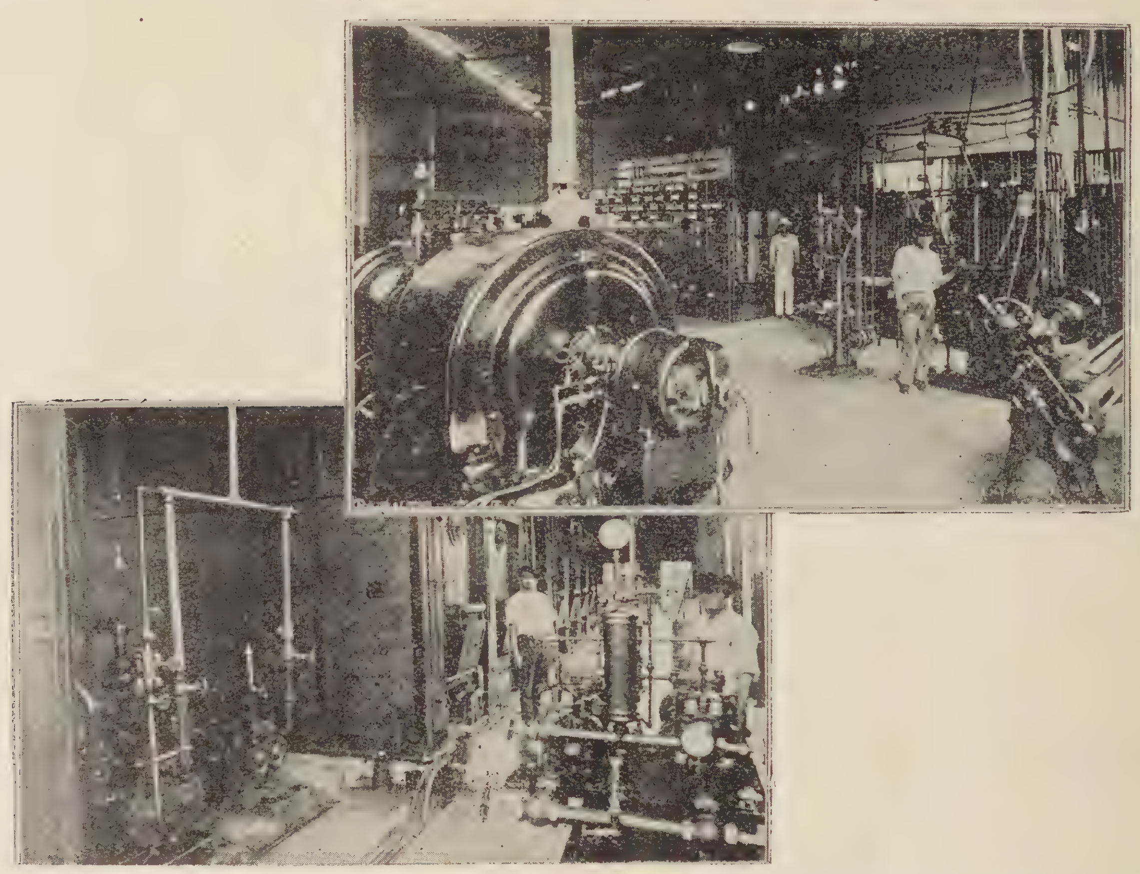
PUERTO PLATA, R. D.—Edificio y Turbinas de la gran Planta Eléctrica, generadora de luz y fuerza motriz, de Puerto Plata y Santiago.



La República Dominicana es campo propicio al fomento del capital, cualquiera que sea la inversión que trate de dársele. La facilidad de comunicaciones brinda la oportunidad de explotar sus feraces tierras, de una vegetación prodigiosa, y su sub-suelo, tesoro de riquezas minerales que brotan expontáneamente a flor de tierra, están reclamando la intervención del hombre que venga a convertir esos recursos naturales en un río de oro capaz de hacer feli-

Algunos detalles de la Exposición Nacional de Santiago.

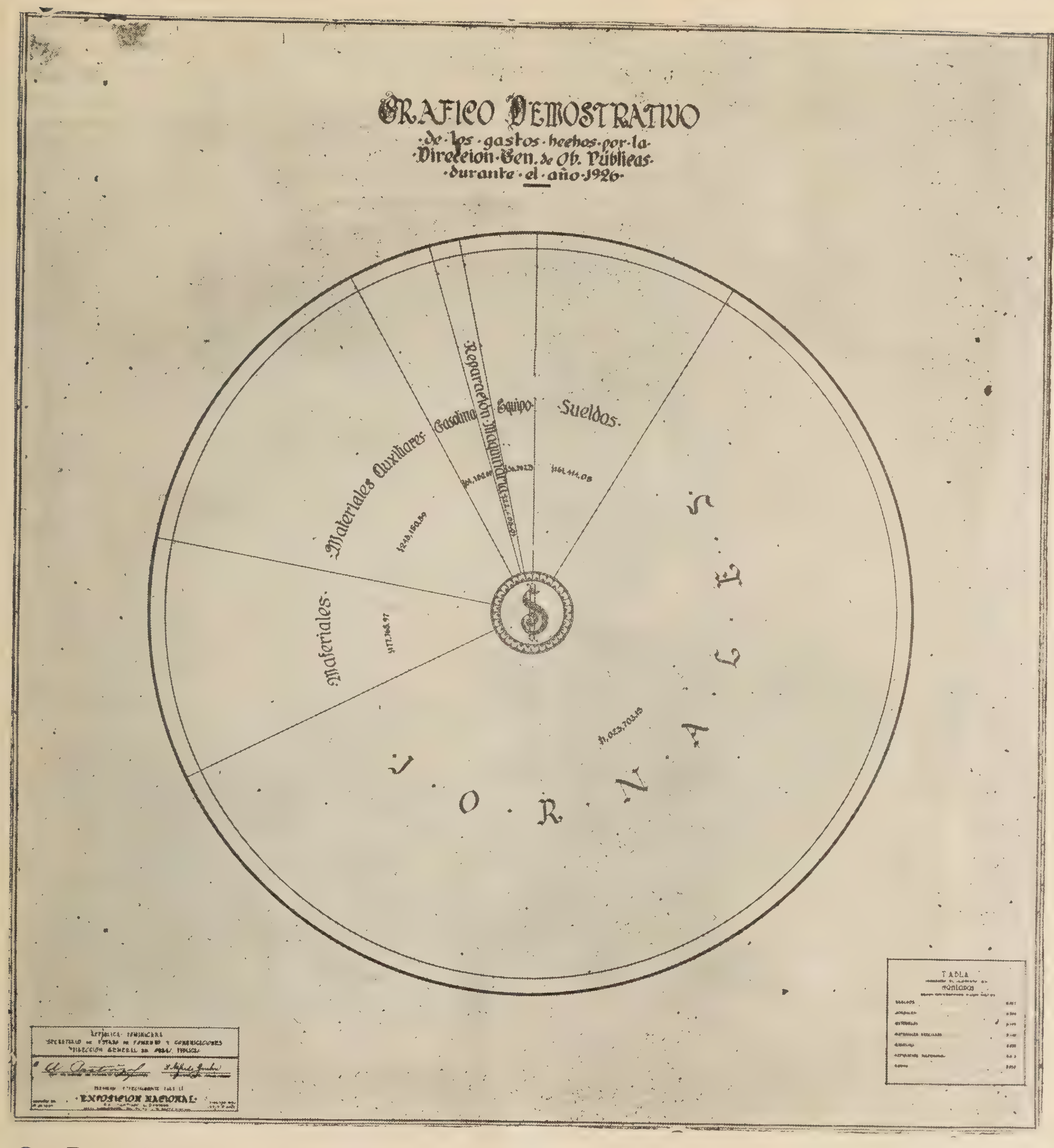
La ciudad de Santiago de los Caballeros, en cuya vecindad ya a celebrarse la Exposición Nacional, está situada en el centro de la región denominada Cibao, la zona agrícola más rica de la República. Enclavada ventajosamente sobre la carretera Duarte, la arteria principal de la red de caminos que atraviesan el país en distintas direccinoes, dista de la capital, la ciudad de Santo Domingo, situada al sur, 175 kilómetros y de Monte Cristy, al norte, 115 kilómetros



PUERTO PLATA, R. D.—Turbina No. 1, Bombas y Calderas de la Planta Eléctrica de Puerto Plata y Santiago.

ces a quienes disfrutan de su producción y al territorio que es teatro de esos medios de trabajo y de prosperidad.

Los esfuerzos que viene realizando el Gobierno Dominicano que desde el 12 de Julio de í924 preside el Honorable Ciudadanos Horacio Vasquez, no ha omitido medios para propender al desarrollo del progreso de la República en todos sus aspectos. El Ejecutivo ha formulado un programa de obras y ha encomendado su ejecución a la Secretaría de E. de Fomento y Comunicaciones, entidad que movida por el más alto espíritu patriótico pone todo empeño en satisfacer junto con las aspiraciones del país los anhelos de la actual administracion pública, la cual, abriendo los más hermosos surcos sobre la tierra virgen, se ha propuesto levantar en ellos el prestigio y el engrandecimiento de nuestra noble y digna nacionalidad.

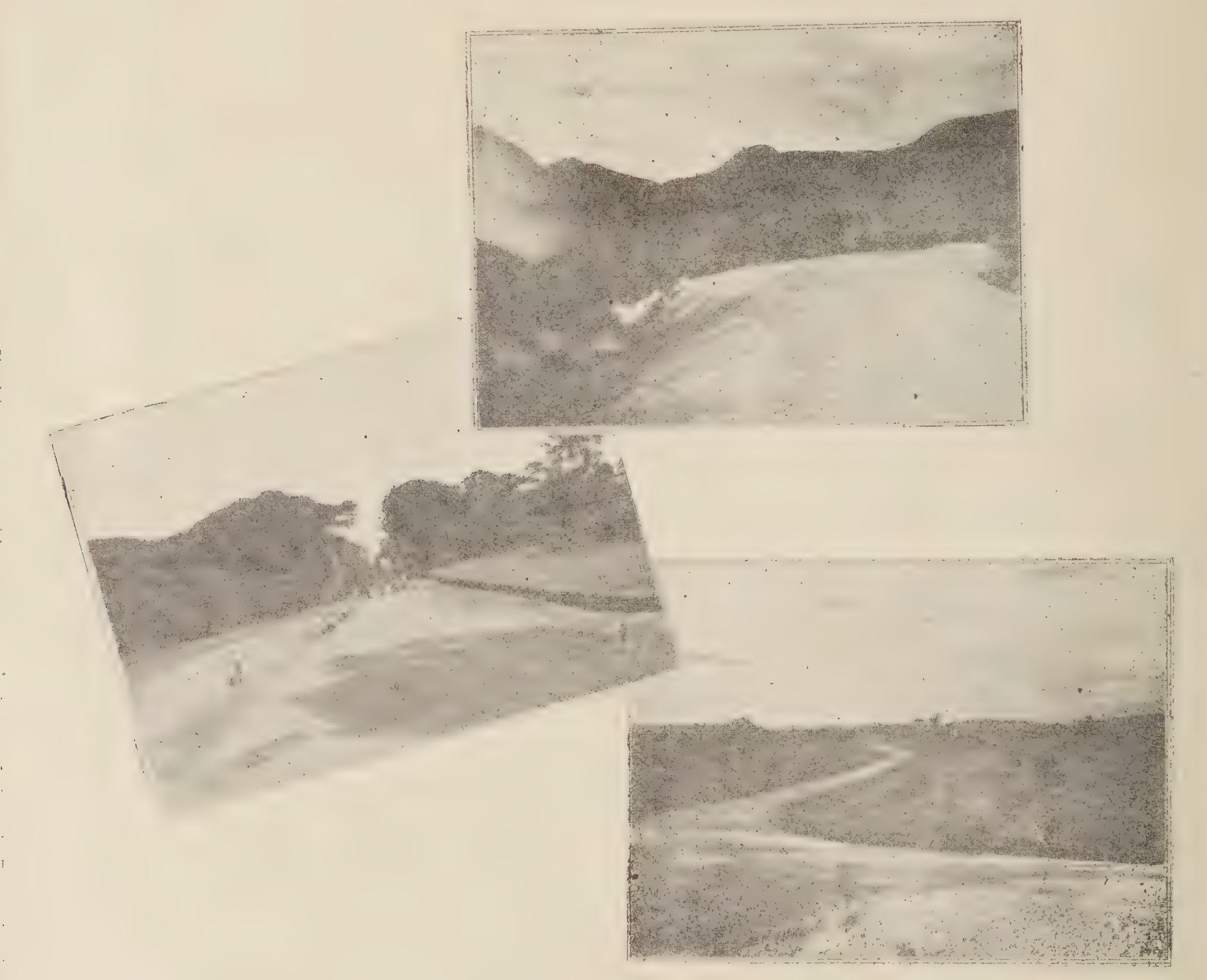


Con Puerto Plata, el más frecuentado puerto de de la costa norte, está unida por una línea férrea de unos 80 kilómetros. Su poblacion urbana alcanza a nuos 25.000 habitantes.

Santiago es una ciudad bella, de calles anchas, dotada de alumbardo eléctrico y de acueducto. Por su orilla corre el pintoresco río Yaque, cuyas aguas, de una corriente apacible, refrescan agradablemente el aire que sopla de de sus montañas cercanas.

La apertura de la Exposicion Nacional debió ocurrir el 30 de Marzo para conmemorar

la gloriosa fecha histórica del 1844, en las que fuerzas dominicanas, en desigual contienda por la conquista de su independencia, vencieron a los ejércitos haitianos comandados por el General Pierrot. Fueron próceres inmortales de esa accion de armas estos ilustres varones: Imbert, Pelletier y Valerio, cuyos nombres la Historia de la República Dominicana ha recogido con amor para elevarle el más alto pedestal de su admiracion y gratitud.



CARRRETERA SANCHEZ.—Tres hermosas secciones de la ruta internacional comprendidos en el tramo Azua—San Juan.

Aún cuando en rigor esta exhibicion de productos de toda clase de obras, frutos del trabajo, debía solo referirse a los esfuerzos de nuestro territorio, en ella van a tener aceptación artículos procedentes de los paises vecinos: Cuba, Haití y Puerto Rico. El evidente acercamiento espiritual que existe entre los habitantes de estas entidades, intensificado hoy por el intercambio comercial, ha hecho una necesidad reclamar su respectiva cooperación a la que van a corresponder con la ereción de sendos pabellones en el campo de la Exposición, robusteciendo sus manifestaciones de simpatía con la presencia de algunos cientos de personas que se proponen trasladarse a nuestro país a tomar parte en los actos que han de hacer de esa temporada una de las épocas de más grata recordación para nuestra sociedad sedienta de estrechar los vínculos de la familia antilana.

Los terrenos en los que se levanta el campo de la Exposición están situados a menos de dos kilómetros de Santiago, en una pintoresca

planicie rodeada de colinas del más atrayente efecto. "Desde este paraje, como dice una cró nica puertorriqueña, puede contemplarse la vecina ciudad heróica como engarzada de un trono de verdores, destacada sobre el lienzo gris de sus montañas empinadas"....

El aspecto general de la Exposición, con sus múltiples estructuras de las mas variadas formas, producirá al visitante la mejor buena impresión, pues es opinión unánime que las obras ejecutadas han superado a todo esfuerzo. Una avenida de veinte metros de ancho dará acceso franco al campo de la ferie hasta rematar frente al hermoso edificio que reproduce el proyecto del futuro Palacio Nacional. Esta construcción contiene un salón con capacidad para alojar muchos cientos de personas. Desde su escalinata el Honorable Presidente de la República, que ha sido el más entusiasta impulsador de este torneo, inaugurará con un solemne discurso los actos de la Exposición. Una estación radiodifusora, en alas de las ondas hertzianas, llevará el eco del Primer Magistrado de la nación por los ámbitos del mundo para anunciar a todos los pueblos de la tierra que aquí tambien, sensibles a las agitaciones del progreso, rendimos culto a los adelantos de las ideas y del trabajo.



CARRETERA PUERTO PLATA-SANTIAGO—.- 1.—Cercanías de Gurabo; 2.—Alcantarilla calle San Luis, Santiago; 3.—Corte Cerro de Gurabo.

Un arco de triunfo, a la entrada del campo, dará la bienvenida a los concurrentes, pero antes de todo, desde lejos, se divisará una gran bandera dominicana enastada a 70 pies de al-

tura, en madero de una sola pieza arrancado de la vecina selva y allí trasladado en hombros como una ofrenda a la gloriosa enseña que una vez, teñida por la sangre de sus mártires, obró el milagro de la más estupenda victoria.

El terreno propiamente dicho de la Exposición lo forma un óvalo de 250 metros de largo por 150 de ancho, cruzado por dos paseos que lo dividen en cuatro sectores. En el punto de convergencia de esas avenidas se levantará una fuente lumínica cuyos efectos de luz en la sombra, en una multiplicidad de colores, simulará una fantasía polícroma.

Las doce provincias estarán representadas por sendas estructuras de tres cuerpos: un pabellón central alegórico, una sala de espectáculos y un restaurant. Las respectivas municipalidades han puesto su mayor empeño en hacerse representar de la manera más llamativa y sesacional y a ese propósito se ha prestado el más entusiasta contingente para salir todos airosos. Las fachadas de estos edificios son las mas variadas y en unas se han tomado modelos de construcciones exóticas y en otras se ha procurado imprimir el sello nacional para comunicarles mas originalidad. Puerto Plata, por ejemplo, ha adoptado el estilo morisco; Azua, la arquitectura polonesa; Santo Domingo, la colonial; Monte Cristy, la reproducción de su histórica "Torre del Reloj"; La Vega, por igual, la copia de su Castillo Heráldico, etc. etc., empleándose en estas obras como material preferente, preciosas maderas del país.



CARETERA ALTAMIRA-BAJABONICO.—1o. Tramo la S; 2o.—Tramo Arroyo Lajas.

Cuba, Haití y Puerto Rico, como se ha di-

cho, lucirán sus propios pabellones. El de la República Haitiana representará un Capitolio en pequeño y el de Puerto Rico un artístico estilo español.

Todas esas contrucciones serán congestlonadas de productos de todas clases: agríco-



CARRETERA CRUCE MELLA-BOYA. Tramo E. —203.

las, pecuarios, industriales, etc. etc., de los cuales hay ya almacenenados considerables candades, listos para ser trasladados al campo de la feria. Pocos pueden darse cuenta del volúmen de artículos que se exhibirán en la Exposición y es por ello que en contacto con las personas que se preparan a enviar objetos de distintas clases y procedencias, nos atrevemos a augurar para ese torneo un triunfo para sus iniciadores y para cuantos concurran en sus múltiples aspectos.

Las Secretarías de Estado de Agricultura e Inmigración, Justicia e Instrucción Pública, Fomento y Comunicaciones, para que sus actividades puedan demostrarse independientemente de otras que tienen conexión con sus asuntos, levantarán sus correspondientes pabellones en originales estructuras. El primero de estos Departamentos, que tan de cerca se relaciona con los productos de la tierra y que ha sido un agente poderoso de emulación para el fomento de la Agricultura, lucirá en su exhibición verdaderas novedades en los progresos científicos del ramo; la segunda, Justicia e Instrucción Pública, suficientemente documentada, hará una gráfica descripción de sus labores, muy especialmente en las que se refieren a educación intelectual y física; la última, en fin, la Secretaría de Fomento y Comunicaciones, que tiene a su cargo la dirección de los asuntos relativos a obras públicas, correos, telégrafos, inalámbricos, mensuras catastrales, transporte, etc. toma el más entusiasta empeño porque su participación responda ampliamente al objeto de los grandes ectos que van a verificarse al rededor de la Exposicion.

El Pabellon de Fomento y Comunicaciones será una reproduccion en pequeñas proporciones de su magnífico edificio situado en la ciudad de Santo Domingo, en la vecindad de la Plaza Colombina. Cada dependencia de ese Despacho objetiva y gráficamente hará una demostracion de sus adelantos, de las mejoras en perspectivas y de los propósitos que se persiguen en la consecuencia de perfeccionamiento en los métodos y sistemas puestos en ejecución. Mapas, gráficos, fotografías, muebles, utensilios y una gran variedad de objetos distintos contribuirán al objeto que se propone el Departamento. Un servicio de radio, de teléfono y de correos completará, en fin, la obra que se realizará por esa Secretaría para completar el programa de su participación al éxito de la feria.

Una serie de espectáculos de orden recreativo contribuirá a aumentar la amenidad de los



CARRETERA CRUCE MELLA—BOYA. Trabajos Puente Cachon.

días en que habrá de prolongarse la Exposición. A modo de Coney-Island una fraccion del campo se dedicará a la instalacion de diversos aparatos de recreo y en una extensión considerable de terreno, convenientemente preparado, se dispondrá de secciones para baseball, tennis, tiro al blanco, carreras etc. Una plaza de Toros ofrecerá imponentes espectáculos y en fin,

Plan adoptado y desarrollado por la Secretaría de Estado de Fomento y Comunicaciones en la Exposición Nacional de Santiago, 1927

A— Demostración de la organización general de la Secretaría de Estado de Fomento y Comunicaciones.

I— OBRAS PUBLICAS:

1— Bosquejo de la organización de Obras Públicas.
a) Cuadro con fotografías del alto personal de Obras Públicas.

2— Progreso en Carreteras - (Mapas).

a) Serie de mapas, en papel blanco, indicando lo siguiente:

1—Carreteras construidas hasta 1926
2—Carreteras Gobierno Militar 1922
3—Carreteras Gobierno Provisional 1924
4—Carreteras construidas y en construcción, Gobierno Constitucional actual 1927.

Nota:—Cada mapa llevará una carta leyenda explicativa.

3—Progreso en Carreteras (Gráfico)

a) Un cuadro en gráficos verticales por año desde 1924 a 1927, indicando kilómetros construidos y dinero gastado en construcciones.

4—Fotografías:

a) Colección de fotografías que cubra toda la República, demostrando los sitios más pintorescos y más peligrosos, con idea "panorámica" especialmente

1—Una carretera recta en llano.
2—Una sección en media ladera.
3—Una sección en corte en trinchera.
4—Sitios como la "U", "El Número" y otros.
b) Colocación de fotografías de obras de arte típicas.

1—Alcantarilla en curva
2—Muro de sostenimiento
3—Tubos de drenaje

c) Fotografías de Puentes:

1—Puente pequeño de madera
2—Puente provisional de madera
3—Puente pequeño de hormigón
4—Puente de tramos rectos
5—Puente de arco
6—Puente de acero.

d) Serie compuesta de 6 fotografías:

1—Vista de sección de monte
2—Vista de trozo en la tumba

---

una pista para aterrizaje de aeroplanos brindará la oportunidad de facilitar las operacioes de uno o mas aeroplanos que se disponen a contribuir con sus vuelos al mayor esplendor de las fiestas.

La Exposición de Santiago, sugerida, mantenida e impulsada por el Gobernador de la Provincia, Señor Mario Fermín Cabral, secundada por valiosos elementos de esa región y del resto del país, pero acogida entusiastamente por el Honorable Presidente de la Rep-blica, Señor Horacio Vásquez, y su Secretario de Estado, señor Andrés Pastoriza, presenta todos los aspectos de una verdadera feria, de la que han de derivarse efectivos beneficios económicos para el país, dejando establecido para el futuro la necesidad de celebrar nuevos torneos que pongan de relieve nuestra capacidad para contribuir al mejoramiento y progreso del país, con evidentes ventajas para el cr.dito y prestigio de la República.

3—Vista de trozo durante trabajos de desmonte

4—Vista de transporte de piedra y obras en general

5—Vista de trabajo de afirmado.

6—Sección ya terminada.

e) Series de (dos) vistas:

1—Caminos antiguos no mejorados de-mostrando "baches" y dificutad del trayecto.

2—Sección moderna con las facilidades del tráfico.

f) Serie indicando cruce de río:

1—Paso peligroso vadeado

2—Paso con canoas

c) Vista de rodillos, trituradoras, campamentos.

d) Fotografías generales de inauguraciones oficiales, etc.

II— EDIFICIOS PUBLICOS:

1— Fotografías de los edificios públicos más importantes de la República, incluyendo monumentos históricos.

2— Sketch de algunas obras importantes en proyecto. Capitolio u otra.

3 Series indicando:

a) La Escuela antigua

b) La Escuela rural moderna

c) Cárceles antiguas



CARRETERA SANTIAGO--PUERTO PLATA —1. Corte Cuesta de Piedra: 2.—Otro corte de la Cuesta de Piedra.

3—Paso con barcas

4—Puente moderno.

g) Serie que indique:

1—Transporte sobre lomo de animal

2—Transporte en camiones.

5—Misceláneas:

a) Materiales de distintas clases de piedras usadas en carreteras, al igual que arenas sucias, buenas y Standard.

b) Exhibición de instrumentos de ingeniería y dibujo, laboratorio de cemento, etc.

d) Cárceles modernas

e) Aduana antigua

f) Aduana moderna

g) Escuelas en la ciudad, casas privadas

h) Escuelas en la ciudad, edificios públicos. Cualquier otra combinación que indique la diferencia entre lo viejo y lo moderno.

Serie de los distintos pasos en la preparación de los planos de un edificio:

a) Planta, fachada y vista lateral

b) Perspectiva

c) Fotografía del edificio terminado.

III— CORREOS:

1—Fotografías de Oficinas de Correos.
2—Gráficos del movimiento, paquetes, cartas, etc., por los últimos cinco años
3—Colección de sellos nacionales
4—Curiosidades del Departamento de cartas muertas.
5—Fotografías de una carta como se debe dirijir y como no se debe dirijir
6—Mapa de correos en vez de indicar distancias entre ciudades, a base de "días" de distancia

7—Serie de fotografías que indique:

a) Peón cargando la valija
b) Mulo cargando la valija



CARRETERA LAS MATAS—SANTIAGO

c) Camión Ford viejo de transporte
d) Camión moderno, transporte actual.

IV— TELEFONO Y TELEGRAFO:

1—Fotografías estaciones telefónicas y telegráficas
2—Gráfico negocio en distintas centrales
3—Un modelo de aparato actual
4—Un modelo de aparato moderno.

V— AUTOMOVILES:

—Gráfico indicando aumento en vehículos de motor
2—Gráfico comparativo kilometraje — aumento en vehículos— gastos de mantenimiento
3—Lo que produce el **AUTO** al Gobierno.

VI— FAROS, ETC.:

1—Colección de fotografías y datos en general

B—General

1—Fotografías de los distintos Ministros de Fomento
2—Vista del edificio actual y sus distintas dependencias
3—Vista del personal en grupo
4—Colección del Boletín de Fomento
5—Algún pequeño "souvenir" para regalar— por ejemplo un mapita pequeño similar al que indica las carreteras, edificios etc.

C— Finanzas:

1—Gráfico en forma de círculo que compare qué parte del Dollar gasta el Gobierno— lo que invierte Fomento
2—Gráfico demostrativo del Dollar en las distintas actividades de Fomento
3—Gráfico del Dollar en Obras Públicas con objeto de probar que la parte de gastos de sueldos y viajes es ínfima comparada con los demás gastos.

Editado en los talleres
de
Imprenta y Fotograbado



ROQUES ROMAN Hnos.
SANTO DOMINGO, R. D.


UNIVERSITY OF N.C. AT CHAPEL HILL
00029670124